

# 遐想太空商业愿景

自第一颗卫星发射、登陆月球到探索火星,人们探索太空的脚步从未停止。

离开大气层进入太空,广大的未知也可能代表无限商机。这是《国际金融报》作为一份财经报纸,也在持续关注太空领域的理由。

人类向太空的探索除了国防或商用卫星的制造与发射、天气预报与气候监测、通讯及定位导航等,正在不断向太空旅游、太空资源运用及太空农业等横跨不同的产业领域延伸,并进一步带动后端技术应用与服务等商业市场。

全球范围内,当前越来越多国家意识到,太空未来产业将成为新赛道,太空经济也已经成为许多大型企业的兵家必争之地。马斯克创立SpaceX,目标在火星建立家园,目前SpaceX是全球最具价值的太空运营商。亚马逊创办人Jeff Bezos重金投资Blue Origin,2021年他搭乘Blue Origin的宇宙飞船,完成首次载人太空飞行,为民营太空旅游业创下多项世界纪录。太空航空公司维珍银河(Virgin Galactic)曾在2018年达成首次私人飞机载人上太空的纪录。

太空经济开创了新的市场空间和经济增长点,在未来仍具有巨大的发展潜力。太空领域的非营利机构Space Foundation预估,全球太空经济的规模继去年增长8%至5460亿美元之后,未来五年可能再强力增长41%,主因是商业太空资产营收持续扩张,且世界各国政府仍在增加投资。

多年来,中国航空交出亮眼成绩,太空探索能力持续提升。

在完成神舟一号到神舟四号的4次无人飞行任务后,2003年10月15日,我国首位航天员杨利伟乘坐神舟五号载人飞船顺利进入太空,中华民族从此飞天梦圆。

从神五到神十七,从首次太空飞行到长期驻守空间站,20年间,我国载人航天事业实现了跨越式发展,取得了举世瞩目的成就。

2022年,中国空间站进入全面建造阶段。“天宫”的诞生,让中国航天站上了新起点。空间站工程将产生巨大经济效益和社会效益,已经成为衡量一个国家经济、科技和综合国力的重要标志。

登月的梦想也将在不久的将来实现。2023年5月,中国载人航天工程办公室表示,中国载人月球探测工程登月阶段任务已启动实施,该任务总的目标是,2030年前实现中国人首次登陆月球。

国务院新闻办公室2022年发布的《2021中国的航天》白皮书提出,未来五年中国航天将“培育发展太空旅游、太空生物制药、空间碎片清除、空间试验服务等太空经济新业态,提升航天产业规模效益”。



2003年10月15日,我国成功进行了第一次载人航天飞行,中国第一艘载人飞船神舟五号成功发射,中国首位航天员杨利伟成为浩瀚太空的第一位中国访客。2023年10月16日6点,在轨运行了近一天的神舟五号飞船回到祖国的怀抱,杨利伟自主出舱,中国人首次飞天圆满成功。《国际金融报》也用多个篇幅记录下这一历史时刻。



2005年10月,航天员费俊龙、聂海胜搭乘神舟六号飞船由长征二号F运载火箭发射升空,实现了多人多天飞行并安全返回着陆。



2021年6月17日,搭载神舟十二号载人飞船的长征二号F遥十二运载火箭,在酒泉卫星发射中心发射,聂海胜、刘伯明、汤洪波3名航天员成为中国空间站天和核心舱的首批“入驻人员”。他们在轨驻留3个月,开展舱外维修维护、设备更换、科学应用载荷等操作和再生环控生保等试验。中国载人航天工程已全面迈入空间站建设阶段。



越来越多国家意识到,“太空愿景”将引领世界经济的发展,太空正成为新的竞争窗口。在新太空时代,太空不再是少数国家独占的活动领域,越来越多中等国家、民间企业开始参与太空活动。在可预见的未来,太空将会变得更加热闹。我们在报道中提出,各国在飞出地球引力时,是弥合合作,还是加速竞争,将是一个长期的问题。



探索寰宇,让科幻成为现实。《国际金融报》多时段、多篇幅报道了太空经济的民营化发展。随着越来越多的民营企业的参与,太空不再是凡人难以触及的领域,未来频繁的太空旅游、太空研究,甚至在太空生产制造,已经不是梦想。

国际金融报创刊三十周年

INTERNATIONAL FINANCIAL NEWS

1994-2024

