



记录本身就是意义。
每篇报道的呈现都有其背后故事,值此30周年之际,我们想把新闻路上的一些所见与思考,说与您听。

面对面(三)

国际金融报创刊三十周年

INTERNATIONAL FINANCIAL NEWS



闻“独家”两眼放光



2023年2月20日
《问界上海放招 骨折价还送绿牌》

作为上海国际金融中心的核心区域,临近晚间8点陆家嘴中心依然灯火通明。《国际金融报》记者接到了一通来自问界汽车销售的电话。

“注册公司就可以获得一张绿牌,不用担心,企业可以提供‘一条龙’服务。”电话那头的销售卖力地介绍着近期的活动,电话这头的记者早已两眼放光。毕竟,每位记者都希望能在这“独家报道”上有所突破,而网上也并没有该信息。

本报记者立即来到位于上海长宁区的问界门店,虽已是晚上8点,但据销售描述,目前试车的人很多,都是冲着这个绿牌来的。

按照上海今年的政策,2022年12月底便结束了对混动车型赠送绿牌的政策。

按照销售介绍,只需消费者名下有一家注册公司,后期

可通过转让等多个步骤拥有绿牌;同时,本次购车送牌的车均为店内试驾,故车辆存在不同程度的磨损,根据公里数及磨损情况不同,此次这8辆试驾车售价在20万-21.5万元间,较官网售价29.48万元便宜不少。

但购车资格从原先的能否安装充电桩、名下有无新能源车等条件升级成自己或好友名下有“公司”,这无疑给不少意向客户按下了暂停键。

在与消费者沟通中了解到,这家公司每年需花费300-500元请人做账,当然也可以购置在亲朋好友名下,这也意味着未来可能会存在纠纷。

回家路上,合法与否成了记者最大的思考。

面对竞争愈发激烈的新能源汽车市场,未来或许还有更多类似案例出现,这令原本“枯燥”的汽车工业变得更加生动立体。



见“老兵”深挖“富矿”



2022年10月2日
《未来30年新能源车仍是黄金赛道》

这场采访的前一个小时,哪吒汽车创始人方运舟的航班因为晚点而刚刚落地,这是他已经习惯了的工作节奏——自己时间被紧张地做了切割划分。

哪吒汽车公司位于上海的管理总部在虹桥商务区,距离交通枢纽便利。方运舟的办公室是一个小套间,里面一个办公桌,外面放了个茶案,装修简单,面积不过十来平,人多空间便显得有些局促,很难想象这是当下销量最高的造车新势力创始人的办公场所。

在新能源这条崭新的赛道上,方运舟是一名不折不扣的老将,当深耕二十多年的赛道站上风口,行业迎来前所未有的发展热潮,他在采访中数次强调“保持理性”,毕竟汽车承载着人的生命和安全,安全是最基本的底线。他建议每一位参与者,不论公司还是个人,都可以在这条赛道上找到自

己最擅长的部分,并将其做到最好。

当资本抛出橄榄枝,热钱涌入,方运舟希望资本的加入能更好地服务技术创新,作为技术创新的添加剂。

看得远才能行得准,作为行业顶尖的专业学者,也是新闻“富矿”,总结了过去数年新能源汽车的发展后,方运舟也对未来有了自己的预判,“新能源汽车还有30年黄金赛道”,他形容这个赛道是长坡厚雪,又宽又远。

方运舟的微信头像是女儿写的一副书法“复兴中华,腾飞世界”,他把这八个大字设为头像,以此提醒自己不忘使命。

方运舟从不称呼自己是企业家,而是将自己定义为一个求索者,“为人民造车”是他技术路线的终极理想,也是他半生求索始终坚守的初心。

