

# 长三角“引智”外资

记者 潘洁

旨在吸引和支持外资研发中心在上海集聚和提升能级，以推动外资高质量发展，更好服务上海国际科技创新中心建设，《上海外资研发中心提升计划》近日正式施行。

根据计划，上海将进一步支持外资研发中心加大研发投入、鼓励加强开放创新、优化科研物资通关和监管流程、支持研发数据依法跨境流动，为外商投资打造更优的营商环境。

## 外资研发中心纷纷落户

数据显示，2023年，上海全年新增外资研发中心30家，截至2023年底，上海全市累计认定561家外资研发中心（其中14家为全球研发中心、2家为开放式创新平台）。今年2月27日，上海新认定34家跨国公司地区总部和17家外资研发中心，并首次认证了10家促进外商投资全球伙伴。

据介绍，上海外资研发中心主要集中在生物医药、信息技术、汽车及零部件、化工等重点发展产业，占上海全市外资研发中心比重超过60%。全球10大生物医药企业有8家在上海设立了外资研发中心，如强生、诺华、罗氏、阿斯利康等。

上个月，阿斯利康宣布上海成为其第五大全球战略中心。

“此次中国之行，有幸见证了上海成为阿斯利康全球五大战略研发中心之一，也深刻感受到中国创新发展质量高、速度快。”阿斯利康全球执行副总裁、全球肿瘤研发负责人 Susan Galbraith 博士对《国际金融报》记者表示，过去四年，阿斯利康在中国的研发中心经历了两次升级。2019年，阿斯利康中国新药研发部升级为阿斯利康全球研发中心中国中心；2024年，上海成为除英国剑桥、美国波士顿、美国盖瑟斯堡和瑞典哥德堡四大

从“引资”到“引智”，外资研发中心受到的关注与日俱增。从“制造工厂”到“研发总部”，扎根长三角，正成为更多外资的共识。

以研发为主的战略中心之外，又一集研发、商业及生产运营为一体的全球战略中心，成为阿斯利康全球战略、研发及长期发展的重要战略支点。

“上海作为中国乃至全球高科技产业的重要聚集地，期待继续投资、扩大布局，以推动全球健康领域的可持续发展。”在 Susan Galbraith 看来，这次升级是对中国创新信心的再度加码，未来将更加深度链接中国创新，加速中国本土创新国际化。

去年底刚宣布进行组织架构调整后不久，听诺飞全球首席执行官洪岸礼 (Eric Rondolat) 近日出现在上海的亚太区总部，“拜访中国是我日常工作中的一环，中国是我们的第二故乡，这次访华对我意义重大”。

在上海期间，洪岸礼首先就来听诺飞全球第二大研发中心，体验创新技术与产品。洪岸礼向《国际金融报》记者透露，未来的中国业务将整合产品的研



张力摄

发、生产、制造、物流、市场和销售等职能，以增强在华竞争力。其中，研发是听诺飞最大的投资项目，集团每年都会在上海研发中心投入大量项目，希望在中国的创新能够引领其他市场同步发展，进而从“在中国为中国”进阶到“在中国为全球”。

“在照明行业中，我们看到许多创新都来自于中国，许多技术也都在中国开发，中国有着非常蓬勃的创新力，很多新想法、新应用都是从这里诞生的。”洪岸礼说，为了尽快适应市场，听诺飞作出战略调整，从依靠引进全球创新成果到中国进行销售，转为在中国进行本土化创新，听诺飞不光把销售重心放在中国，也在这里投资了巨大的研发中心，投建了大量的生产基地，“这已远超销售和营收的本身，也是我们对未来中长期中国经济的发展，以及听诺飞在中国的业务发展充满信心的原因”。

“中国一直是我们最重要的战略

市场之一。”恒天然大中华区首席执行官周德汉日前向《国际金融报》记者表示，作为在华经营的外资企业，关注到中国始终强调进一步扩大对外开放，持续改善营商环境，努力营造外企在华投资兴业的良好氛围，“强调对外开放为企业建立互利合作伙伴关系、扩大市场准入和促进经济增长创造了机会”。

## 打造最优环境“引凤栖梧”

随着中国不断加大对外开放力度，跨国企业正在寻求新突破，从“制造工厂”到“研发总部”，扎根长三角，成为更多外资的共识。

2024年伊始，长三角地区陆续迎来重磅外资项目：世界500强企业挪威海德鲁集团在江苏苏州的海德鲁铝业（苏州）有限公司四期开业，这是该集团全球单笔最大投资；世界500强企业“诺华中

国放射性药品”投资项目落户浙江嘉兴海盐，这也是中国首个核药领域外资项目。

外资因优良营商环境深耕，地方政府也希望提供最优的研发环境，助力跨国企业更好更多地开展研发活动。

例如，江苏省政府此前批准实施《关于鼓励支持外商投资设立和发展研发中心的若干措施》，以五方面22项举措鼓励外商投资结合江苏产业发展方向设立研发中心，一体推进原始创新、集成创新、开放创新，鼓励外资融入本地创新体系。

“去年9月，瓦克在江苏张家港生产基地举行产能扩建项目开工仪式，该项目计划投资约1.5亿欧元，是2010年张家港生产基地正式投产以来，瓦克进行的最大一笔单项投资。”瓦克中国总裁胡文涛日前对《国际金融报》记者表示，得益于“外资24条”等稳外资政策的逐步落地，以及相关部门的大力支持，瓦克

化学扩产项目得以高效推进。

胡文涛提到的“外资24条”，即国务院去年7月印发的《关于进一步优化外商投资环境 加大吸引外商投资力度的意见》。“意见提到支持外商投资在华设立研发中心，体现了中国鼓励外资增强本地研发能力的方向，也激励我们进一步加强在中国本土的创新研发能力。”胡文涛进一步表示，“中长期来看，因为完善的产业链体系、庞大的市场规模、充满韧性与活力的经济形态以及中国推动高水平对外开放的举措，我们对中国经济的发展十分看好，并将持续增强对华投资。”

“2022年开始，西门子在江苏的研发中心持续建立。西门子持续加大在中国市场的投入，深度融入中国产业链供应链体系。”西门子全球执行副总裁肖松近日对《国际金融报》记者表示，2022年6月，西门子全球首座原生数字化工厂在南京正式投产，这是运动控制领域西门子在德国之外最大的研发和制造中心，形成了2个业务总部、7家制造工厂、10家创新与研发中心的高端制造业全产业链聚集。

正在打造高能级开放大省的浙江，此前也印发《关于鼓励设立和发展外资研发中心的指导意见》，从支持开展科技创新、提高研发便利度、鼓励引进海外人才和提升知识产权保护水平等4个方面提出20条措施，推动浙江打造高质量外资集聚地。

按照计划，浙江将争取到2027年新增认定外资研发中心200家，世界500强设立的外资研发中心数量不少于20家，带动外资企业研发费用投入较2022年增加30%以上。

新产业、新技术也让安徽吸引外资“磁力”不断增强。2023年，安徽新设外资企业526家，同比增长21.2%。截至目前，已有4730家外资企业在安徽扎根，其中90家境外世界500强企业在安徽设立190家企业。

# 外贸“开门红”

记者 潘洁

今年开年，长三角外贸实现“开门红”。未来，该如何进一步加快培育外贸新动能？

## 进出口规模创新高

海关统计数据 displays，今年前2个月，长三角区域外贸进出口总值2.47万亿元，规模创历史新高，同比增长10.5%，占全国进出口总值的比重提升至37.3%。

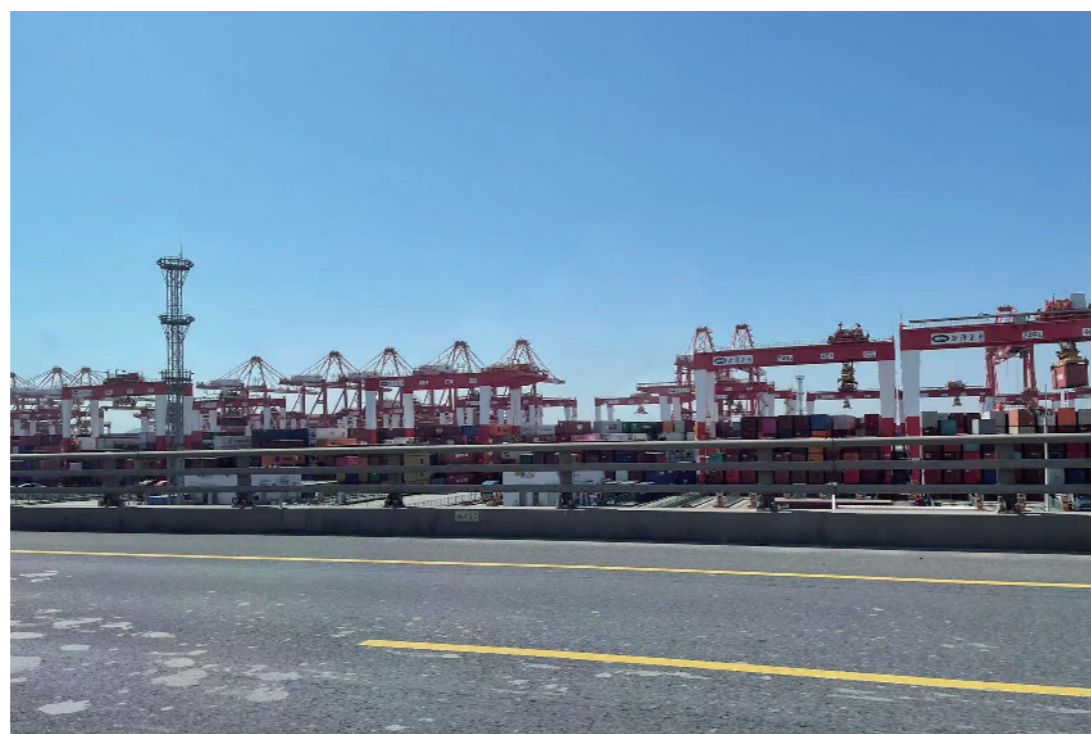
“两位数”增长的背后，是产业升级、优势产品的有力支撑。前2个月，长三角区域机电产品出口保持强劲增长，江苏增长12.8%，浙江增长21.5%，安徽增长24%。三省一市高新技术产品进出口同比增长7.5%。此外，出口商品正向价值链上游攀升。

“高新技术产品作为现代经济的核心，其进出口的增长不仅反映了长三角区域在科技创新和产业升级方面的努力，也显示了该地区在全球价值链中的地位正不断提升。”双维智库区域经济高级分析师李宗珩对《国际金融报》记者指出。

李宗珩分析称，从出口商品结构来看，长三角区域正在逐步向价值链上游攀升。这既是区域产业升级的必然趋势，也是应对国际市场竞争的必然选择。通过不断提升产品质量和技术含量，长三角区域的出口商品正逐渐摆脱低附加值、劳动密集型的传统模式，向高附加值、技术密集型的方向转变。

## 创新求变抢抓机遇

2024年伊始，不少中小微外贸企业都迎来了比去年更好的开局，并积极在创新求变中抢抓市场新



张力摄

机遇。数据显示，前两个月，长三角区域民营企业进出口1.33万亿元，同比增长18.8%。

“去年，由于全球疫情的影响，公司的订单量大幅下降，业绩远未达到预期。”作为一家专注于家居用品出口的小型外贸企业，阳光外贸公司负责人刘富峰对《国际金融报》记者表示，“今年，公司及时调整了市场策略，开始注重品牌建设和产品创新，加大了对线上市场的投入，并成功开拓了多个新的海外市场。”

刘富峰告诉记者，通过优化产品设计和提高生产效率，公司的产品质量和交货速度得到了客户的广泛认可，订单量稳步增长，业绩也实现了跨越式

提升。在业内人士看来，去年基数较低以及今年开局延续了去年下半年市场回暖的整体趋势，是前2个月外贸实现高速增长的重要原因。同时，今年春节较晚，一定程度上也让前2个月的出口需求提前释放。

“长三角区域外贸进出口的强劲增长，既是区域经济发展的有力证明，也是产业升级和优势产品支撑下的必然结果。”李宗珩指出，未来，随着长三角一体化战略的深入实施和科技创新能力的不断提升，该区域的外贸进出口有望继续保持稳定增长态势，为全国乃至全球的经济增长作出更大贡献。

# “苏锡常”离上海更近

记者 潘洁

随着一体化发展进程加速，“跨省上下班”成为越来越多长三角人的通勤方式。作为串起江苏多地和上海的重要城际铁路，苏锡常城际铁路的建设备受关注。

近日，苏锡常城际铁路太仓先导段工程可行性研究预审会在太仓召开。会议期间，专家领导实地踏勘了苏锡常城际铁路太仓先导段规划站点、车辆段等重要位置，为顺利推进后续工程打下良好基础。

资料显示，苏锡常城际铁路，西起常州，贯穿无锡、苏州，东连上海，是一条服务于苏锡常都市圈的城际铁路。未来，这条串联苏锡常的城际铁路，将在太仓实现与上海嘉闵线（含北延伸）的衔接，并与上海轨交2号线、9号线、12号线及上海市域线机场联络线等实现无缝换乘。

这意味着，未来往返于上海、苏州、无锡、常州等地的旅客，有望不用再跑火车站，踏上一班地铁就能轻松实现无缝换乘。

“苏锡常地区作为江苏省的经济高地，一直以来都保持着强劲的发展势头。”双维智库联合创始人孙书荣对《国际金融报》记者表示，该地区产业结构优化、高新技术产业发展迅速、制造业实力雄厚，为区域经济的持续增长提供了有力支撑。

“苏锡常城际铁路与上海通勤，无疑是当下‘新质生产力’发展的一个生动体现。”孙书荣认为，这一重大交通项目的推进，不仅展现了科技创新在交通领域的深度应用，也体现了新质生产力在推动区域

一体化、优化资源配置、提升经济效率等方面的巨大潜力。

“苏锡常城际铁路与上海轨道交通的无缝换乘，将极大地促进苏锡常与上海之间的同城效应。其意义不仅在于提升交通便捷性，更在于推动区域经济的协同发展。”孙书荣表示，无缝换乘将极大地提升苏锡常地区与上海之间的经济联系，促进资源要素的优化配置。同时，也将为区域内的居民提供更加便利的出行选择，改善生活质量，提高幸福感。此外，无缝换乘还将推动旅游业的繁荣发展，吸引更多游客前来观光旅游，促进文化交流和旅游产业的互利共赢。

“苏锡常城际铁路的建设还将对沿线城市的经济发展产生积极影响。”孙书荣说，随着交通网络的不断完善，两地的时空距离将进一步缩短，人员和货物的流动将更加便捷高效，将进一步加快苏锡常地区的物流速度，降低运输成本，提升区域经济的整体竞争力。同时，便捷的交通也将吸引更多的人才、资金和技术向这一区域集聚，推动苏锡常地区经济向更高层次发展，“这将有力推动苏锡常地区与上海在产业、科技、文化等方面的深度融合，加速区域一体化的进程”。

“随着交通条件的改善，这些城市将能够更好地吸引和利用外部资源，促进产业升级和经济发展，也将为当地居民提供更多的就业机会和发展空间。”孙书荣分析称，同城效应的实现，将使得苏锡常地区更好地承接上海的辐射带动作用，共同打造长三角世界级城市群。