



敬请关注
国际金融报官微

国内统一刊号:CN31-0016

邮发代号:3-93

2024年4月22日 星期一

第5420期 本期16版

官网:www.ifnews.com

德总理访华有何深意

记者 李曦子 王哲希

德国总理朔尔茨于4月14日至16日对中国进行正式访问。

从时间上来看,朔尔茨此次在中国停留3天,是他担任总理以来外访次数最多的一次。

从行程上来看,朔尔茨到访的重庆、上海和北京三个城市,分别是中欧班列的起点城市、经济中心和政治中心。

从访华阵容来看,除了环境、农业、交通3名内阁部长之外,德国制造业巨头西门子、宝马、奔驰、拜耳等集团掌门人都在其中。

“本次朔尔茨访华行程之丰富,几乎像是‘默克尔时代的访华之旅’。”德国媒体如此评价。

朔尔茨的前任、德国前总理默克尔执政期间前后访问中国多达12次。

2016年,默克尔在任期间,中国超越美国成为德国最大的贸易伙伴。这样的高水平合作一直持续到今天。

2023年7月,德国政府出台首份阐述德国对华政策及立场的“中国战略”文件,鼓吹对华“去风险”。而今年正值中德建立全方位战略伙伴关系10周年之际,朔尔茨此行又有哪些深意?

中德关系之稳

2022年11月4日,朔尔茨在总理任内首次访华,意义非凡——彼时,他



是自新冠疫情发生以来首位访华的欧洲国家领导人、唯一两度访华的G7国家领导人,也是二十大后首位来访的欧洲领导人。

一年半以后,朔尔茨的第二次访华,同样充满深意——他是2024年首位访华的西方大国领导人。

中德两国,一个是世界第二大经济体,一个是世界第三大经济体。

两国都曾为人类文明进步作出重大贡献;

两国产业链供应链深度互嵌,两国市场高度依存;

两国都是以实业立国,都支持自由贸易和贸易全球化……

除了如此多的共同点,具体的经贸数据能更直观地反映两国的关系。

德国联邦统计局数据显示,2023年

德中双边贸易额为2531亿欧元,中国已连续8年成为德国全球最大贸易伙伴。德国连续49年是中国在欧盟的最大贸易伙伴。

另据德国央行数据,2023年,德国对华直接投资总额达119亿欧元(约合人民币918.87亿元),同比增长4.3%,创下历史新高;德国在华投资占其在海外总投资的比例也上升到10.3%,同样

创下近10年来新高。

德国是对华投资金额和项目最多的欧盟国家。据中国商务部统计,截至2023年11月,中国累计批准德国企业在华投资项目12634个,实际使用金额424亿美元,主要投资领域为汽车、化工、发电设备、交通、钢铁、通信等。

4月16日,国家主席习近平在北京会见朔尔茨时,谈到中德关系多次强调“稳”。

习近平指出,今年是中德建立全方位战略伙伴关系10周年。10年来,尽管国际形势发生很大变化,但中德关系始终稳健发展,各领域合作不断巩固和深化,为两国各自发展提供了动力。当前,世界百年变局加速演进,人类社会面临的风险挑战增多,要解决这些问题,离不开大国合作。中德是世界第二、第三大经济体,巩固和发展中德关系的意义超越双边关系范畴,对亚欧大陆乃至整个世界都有重要影响。两国要从长远和战略角度看待和发展双边关系,携手为世界注入更多稳定性和确定性。

中德经贸之机

德国经济正遭遇“困境”。

受通胀、高利率和出口降温的打击,德国经济去年萎缩了0.3%。其中,德国享誉全球的制造业(不含建筑业)产出大幅下降2%。2023年成为德国14年来唯二出现萎缩的年份。而今年经济增长预计仅为0.2%。

“朔尔茨总理与德国经理人一起前往中国,以拯救我们的经济。”德国《图片报》如此评价朔尔茨的中国行。

“朔尔茨此次访华肩负重要使命。中国有超过5000家德国企业,进一步加强中德合作符合德国未来利益。”德国《明镜》周刊称。

上海外国语大学“欧洲文明研究”负责人胡春春表示,中德密切的经贸关系是两国发展关系的基石。当前,德国经济面临衰退的困难局面和转型压力,更需要巩固和扩大对华经贸合作。

因此,4月14日,朔尔茨到访中国的第一站便是中欧班列的起点之一——重庆。截至2024年2月,德国累计在渝设立84家外资企业。

朔尔茨在重庆的首站,是参观博世氢动力系统(重庆)有限公司。该公司由博世与庆铃汽车合资建立,致力于将博世氢燃料电池解决方案引入中国市场。

氢燃料电池汽车,是新能源汽车发展的一个重要未来选项,前景广阔。朔尔茨表示,德中企业在“氢”技术领域的合作给他留下了深刻印象,德方愿继续深化德中友好交往,推动双方合作迈上新台阶。

结束重庆的访问后,朔尔茨前往上海,这已经是他第三次访问上海。在担任汉堡市长期间,他曾于2011年和2015年两次访问上海。

>>> 下转2版

点燃投资消费“双引擎”

——“海南机遇:投资与消费大会”成功举办

记者 蔡淑敏 马云飞

4月的海南,碧海蓝天,椰风阵阵。

4月13日-18日,第四届中国国际消费品博览会(下称“消博会”)在海口举行。以展为介,以会为媒,全球各地的“新老朋友们”聚集于此,感受中国消费市场春日的活力,共享中国开放的大机遇。

消博会期间,各个展馆人气爆棚,研讨论坛、供需对接、洽谈签约等配套活动如火如荼。4月16日,《国际金融报》主办的“海南机遇:投资与消费大会”在海口成功举办。

作为消博会期间的一项重要配套活动,此次大会积极响应中央有关“激发有潜能的消费,扩大有效益的投资,形成消费和投资相互促进的良性循环”的精神,政府部门代表、企业负责人,以及专家学者等与会嘉宾深入交流、集思广益,共同挖掘和释放内需潜力,共商消费和投资如何良性循环,旨在洞察海南新机遇,探寻高质量发展的潜在机会。

共话海南新机遇

《国际金融报》总编辑徐冲在发表开幕致辞时表示,建设海南自由贸易港是

习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的重大国家战略,随着自由贸易港核心政策的逐步落地,海南的发展潜力正在加速释放,而消博会是我国唯一以消费精品为主题的国家级展会,势将在“激发有潜力的消费、扩大有效益的投资”上大有作为。

作为国内知名财经媒体,《国际金融报》一直秉持着强烈的使命感和责任感,密切关注时代进程,关注海南建设成就,至今连续四年深度参与展会报道。海南省委书记冯飞(时任海南省省长)、海南省省长刘小明(时任海南省代理省长)、海南省副省长陈怀宇分别于第二、三、四届消博会期间接受《国际金融报》专访。

回顾过往采访和报道消博会的亲身经历和真实细节,徐冲表示,海南上下有优良的工作作风和效率。对于投资者和消费者来说,这其实就是优良的营商环境,“正是这个优良的营商环境吸引我们不远千里奔赴海南举办这一配套活动,因为在这里我们看到了一个未来更美好的海南”。

海南省国际经济发展局是此次活动的批准单位。海南国际经济发展局党委书记、副局长刘如涛在致辞中表示,海南自由贸易港的发展目标之一是打造国际旅游消费中心,在拓展工作中注重一些

国外的头部品牌企业,他们和海南未来发展成国际旅游消费中心这一目标相吻合,这些品牌的展品和消费、购物、免税特别适合,他们通过参加展会进入了海南,了解了海南,认识了海南,最终投资了海南。

值得关注的是,对于小众精品如何落地,消博会推出了一个新概念——把消博会变成“消博汇”,即打造消博市集,“消博会开6天,‘消博汇’可以开365天。”刘如涛称,消博会上的部分产品还没有完税,处于保税状态,实际上在展会上是不能销售的,很多展商和观众感到遗憾。对于这一类展品,通过和保税区的合作搭建了一个保税仓,以跨境电商的形式,为消费者提供更多的消费选择,也使世界各地共享中国改革开放的机遇。

人民日报社海南分社是本次活动的支持单位,人民日报社海南分社社长赵鹏在开幕致辞中称,本届消博会,以及包括本次配套活动在内的活动的举办,不仅是对海南独特区位优势和政策优势的一次集中展示,更是对当前全球经济形势下投资与消费作为经济增长双引擎重要性的一次深化认识。通过这样一个平台,我们能够更好地探讨和交流如何在新的历史条件下进一步扩大有效投资,激发潜在消费,做强活力外贸,为推动经

济高质量发展贡献智慧和力量。

本次活动的另一支持单位海南省企业联合会(下称“海南企联”)是经海南省人民政府批准、民政部门注册登记的全国性、综合性、经济类社团组织,经过30多年的发展,已成为海南省目前规模最大、档次最高、最具影响力的企业界社团组织。

“海南发展站在新的历史起点,消费产业发展潜力巨大。欢迎各位企业家来琼考察调研,共商行业发展趋势,共谋产业合作机遇。”海南企联常务会长冷明权表示,海南企联将持续发挥自身优势,当好海南消费产业发展的合伙人、牵线人、推介人,助力海南自贸港广大消费企业成长,打开事业发展的新天地。

共促自贸港新发展

财政部原部长助理、湖北省人民政府原副省长、中央经济责任审计工作联席会议原办公室主任张通在大会上表示,我国正加快构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局,消博会在海南举办正是畅通“双循环”的生动实践。

>>> 下转2版

海南机遇 | 投资与消费大会
Hainan Opportunity: Investment and Consumption Conference

湖北省人民政府原副省长张通:
“消博会+自贸港”
助力形成海南样本

中国绿色发展基金执行主席桂振华:
吸引更多国际资本
参与绿色投融资

全国政协常委周汉民:
海南自贸港要在
高水平开放上勇立潮头

海南省政协经济委员会副主任李世杰:
海南国际旅游消费中心
前景展望

AI赋能海南消博会
在消博会遇见“美”

“举杯”消博会

>>> 下转2版

责编 / 白岩冰