

元光科技创始人 IPO“出局”

记者 王莹

日前，“车来了”所在的公司 MetaLight Inc. (下称“元光科技”)向港交所主板递交了上市申请，中金公司是独家保荐人。这家阿里巴巴和滴滴看好的公司毛利率高达 76%，但过于依赖单一产品。

值得一提的是，公司创始人因涉案而遗憾“出局”，难以享受到首次公开募股(IPO)资本盛宴。

年收入 1.75 亿

元光科技成立于 2010 年，是一家数据智能公司，由北大博士邵凌霜创立。

元光科技专注于利用时序数据(按时间顺序排列的数据点)来发现及预测分析对象随时间变化的趋势、模式及波动特征，通过利用大数据分析及人工智能技术，在各种应用场景中为个人、企业及政府提供精确预测并支持智能决策。

2013 年，元光科技推出车来了移动 APP。通过分析交通机构授权的 GPS 数据、用户查询记录和搜索历史以及公交和用户的数据汇总，车来了提供即时的公交时刻表及准确预计的车辆到达时间。该应用程序通过降低等待时间的不确定性和降低乘客错过公交的可能性来提升出行体验。

车来了培养了庞大而活跃的用户群，截至 2023 年 12 月 31 日，用户数超过 0.26 亿，2023 年的平均月活跃用户数约 0.03 亿。截至 2023 年 12 月 31 日，车来了的地域范围已扩展至全国近 450 个城市及乡镇。根据灼识咨询资料，截至 2023 年 12 月 31 日，按城市覆盖范围计，车来了成为中国最大的实时公共交通信息平台，业务遍及 264 个城市。

以车来了获得的数据洞察为基础

进行拓展，元光科技还提供面向交通机构(如地方交通部门及公交公司)需求的数据分析产品及服务。通过对公交运营的实时监控、对公交数据准确性的提高、对公交路线的优化及对新路线的规划，元光科技帮助该等机构提高运营及管理效率。根据灼识咨询资料，按收入计，2023 年元光科技在中国公交行业时序数据服务提供商中排名第三，收入 1.745 亿元。2021 年、2022 年，元光科技的收入分别为 1.63 亿元、1.35 亿元。

2021 年—2023 年(下称“报告期”)，元光科技的毛利分别为 1.23 亿元、0.99 亿元及 1.33 亿元，稳定增长。报告期内，元光科技的经调整净利润(非国际财务报告准则计量)约为 0.44 亿元、0.1 亿元、0.47 亿元；经调整净利率(非国际财务报告准则计量)为 27%、7.2%及 26.6%。

需要指出的是，报告期内，元光科技的毛利率保持在较高水平，分别为 75.1%、73%和 76.3%。

于往绩记录期间，元光科技通过提供移动广告服务及数据技术服务产生收入。其中移动广告服务占比在 85%到 97%之间，为主要收入来源。

这些广告以不同的形式出现在车来了 APP，并按每千次广告收费，广告主为其广告收到的每千次观看或展示付费。

公司在车来了销售广告库存，是通过与广告商的程序化广告平台合作，或直接与品牌广告主合作。元光科技作为媒体发布商，通过拍卖机制将车来了上的广告库存出售给合作的程序化广告平台上的广告商。平台收取的广告费乃根据车来了广告的曝光量决定。

值得一提的是，截至 2021 年、2022 年及 2023 年 12 月 31 日，元光科技分别录得负债净额 2.1 亿元、2.62 亿元及 2.66 亿元。元光科技称，主要是由于公司以公允价值计量且其变动计入损益的金



图虫创意图

融负债结余为 3.29 亿元、3.9 亿元及 4.03 亿元，该数值增长主要是由于公司的估值增加。

此外，元光科技还表示，随着公司在竞争加剧的情况下继续发展业务，公司无法保证日后将继续实现盈利。公司实现盈利及维持财务表现的能力将取决于影响中国公交行业的一般因素，以及公司扩大用户群及提高用户参与度的能力、公司扩大地理覆盖范围的能力、公司提供有效广告服务的能力、使变现渠道多样化的能力、公司对技术基础设施的有效投资以及公司提高运营效率的能力等具体因素。

本次港交所主板 IPO，公司募资将主要用于增强技术能力、销售和营销工

作以增强的市场占有率及品牌知名度、招聘，以及用作营运资金及一般公司用途。

元光科技表示，公司可能会投资开发新计划，以实现变现渠道的多元化并确保可持续发展，这可能会对公司的短期财务表现产生负面影响。

创始人“出局”

2010 年，从北大计算机系博士毕业的邵凌霜创立了元光科技集团的主要运营公司武汉元光，并于 2015 年 5 月 21 日在开曼群岛注册成立为豁免有限责任公司，作为本集团的最终控股公司

武汉元光初始注册资本为 50 万元。

成立时，邵凌霜及父母 Zhao Huaying 女士及 Shao Baijin 先生分别持有武汉元光当时注册资本的 80%、10%及 10%。也就是邵凌霜家族全权持股。

2010 年 2 月至 2016 年 12 月，邵凌霜担任武汉元光的首席执行官、董事及法定代表人。

令人意外的是，邵凌霜及当时的武汉元光若干员工(统称“被告”)涉及刑事诉讼，且被起诉非法获取计算机信息系统数据罪。法院认为，被告利用数据抓取软件从第三方服务器获取包含公交车运行情况及相关时间信息的原始数据，以提高车来了显示信息的准确性，并对被告判处缓刑。缓刑执行完毕后，法院宣布不再对被告执行原先的监禁判

决。

邵凌霜于案件后辞任公司首席执行官及董事职位和集团所有主要实体的首席执行官及董事职务，退出了元光科技的运营工作。

2017 年 4 月 18 日，邵凌霜本人及代表 Bus Dream 签署了投票协议，将其持有的 WeBus Ltd. 全部 58.63% 股权的投票权授予孙熙(2017 年投票协议)。孙熙也是公司目前的执行董事、董事会主席及首席执行官。

孙熙也是一位北大博士，其于 2003 年 7 月获得中国北京大学计算机科学与技术系学士学位，于 2009 年 1 月获得中国北京大学信息科学技术学院博士学位。

案件后，通过股份交换，邵凌霜持有 58.63% 股权的 WeBus Ltd. (元光科技曾经的最大股东)不再持有元光科技股权。此外，元光科技亦向 Bus Dream 回购股份。截至本文件日期，邵凌霜(通过 Bus Dream)拥有元光科技约 4.46% 权益，低于 5%。

此外，孙熙与陈晓、肖平原及彼等各自的控制实体(即 Meta Hope、Bus Hope 及 Bus Cherish)为一致行动方，合计持股约 20.75%；股份激励平台 WeBus Light Ltd.、WeBus Data Ltd. 合计持股约 11.99%。公司首席财务官吕露持股为 3.67%，Meta Shine 持股为 4.33%。

辛苦创立公司，邵凌霜家族却因涉案“出局”，只能享受元光科技上市这场资本盛宴的一部分喜庆，而投资了公司的滴滴和阿里巴巴持股更高。

凭借车来了 APP，元光科技进行了 A 轮、A1 轮、B 轮、B1 轮、C 轮融资，其中，阿里巴巴参与了公司 A 轮、A1 轮、B 轮融资。

目前，滴滴旗下 Cheering Venture 持股 18.11%，阿里巴巴持股 10.46%，CBC 宽带资本持股 10.51%，红河创投持股 10.06%。

国家金融监督管理总局上海监管局

关于颁发《中华人民共和国金融许可证》的公告

下列机构经国家金融监督管理总局上海监管局批准，颁发《中华人民共和国金融许可证》，并获准开业，现予以公告。

机构名称：兴业银行股份有限公司上海东诸安浜路社区支行	业务范围：经国家金融监督管理总局批准，并由你总、分行授权的金
机构编码：B0013S231000104	融服务业务。
许可证流水号：00855711	发证机关：国家金融监督管理总局
批准日期：2024 年 06 月 03 日	上海监管局
机构住所：上海市长宁区东诸安浜路 1 号 102-G 室	发证日期：2024 年 06 月 07 日
邮政编码：200050	
电 话：52919753	

以上信息可在国家金融监督管理总局网站上(www.cbirc.gov.cn)查询

国家金融监督管理总局上海监管局

关于颁发《中华人民共和国金融许可证》的公告

下列机构经国家金融监督管理总局上海监管局批准，颁发《中华人民共和国金融许可证》，并获准开业，现予以公告。

机构名称：中信银行股份有限公司上海曹杨支行	业务范围：经国家金融监督管理总局批准，并由
机构编码：B0006S231000059	你总、分行授权的金融服务业务。
许可证流水号：00855713	发证机关：国家金融监督管理总局上海监管局
批准日期：2024 年 06 月 03 日	发证日期：2024 年 06 月 07 日
机构住所：上海市普陀区宁夏路 328、332、336 号	
及宁夏路 312 弄 6 号 B、7 号 B、8 号 101B 室	
邮政编码：200063	
电 话：52351226	

以上信息可在国家金融监督管理总局网站上(www.cbirc.gov.cn)查询

爱护环境 低碳出行

