

美联储官员暗示降息可能性

美联储理事克里斯托弗·沃勒(Christopher Waller)7月17日表示,美国经济正逐步接近美联储考虑降息的临界点。尽管他强调需要更多证据证明通胀持续下行,但他的观点已从抑制通胀转向关注劳动力市场稳定性,并暗示未来几个月内可能采取降息措施。

沃勒在堪萨斯城的演讲中表示,目前的数据与实现经济“软着陆”相吻合,他将继续寻找支撑这一观点的数据。他相信,美国正越来越接近有必要下调政策利率的时刻。此前,他曾表示需要数月的正面数据才能支持降息,并暗示年底前可能无需降息。然而,近期的劳动力市场和通胀数据表明,通胀已重新步入下行轨道,为9月前降息的可能性开辟了道路。

沃勒作为美联储内部通胀辩论的关键人物,他的立场变化尤为引人注目。他强调保持劳动力市场在最佳状态的重要性,这标志着从单纯聚焦通胀到平衡劳动力市场考量的策略调整。他认为,最有可能的情况是通胀“不均衡”,即不如此前报告般乐观,但依然将与通胀降至2%目标的整体趋势相符。如果通胀数据继续“非常有利”,他可以预见在不久的将来会降息。

同日,纽约联储主席约翰·威廉姆斯(John Williams)也表示,如果通胀继续放缓,未来几个月内将降息。他指出,有迹象显示美国劳动力市场正在降温,过去三个月的通胀数据正趋近于通缩态势。威廉姆斯的言论与沃勒相呼应,强化了美联储接近降息但尚未准备好立即行动的市场预期,这意味着7月降息的可能性较低,而9月降息的几率升高。

此外,美联储主席杰罗姆·鲍威尔(Jerome Powell)15日的发言也透露了降息的前景。他表示,包括上周数据在内的第二季度通胀进展良好,最近的通胀报告令人鼓舞,增强了美联储



李曦子 摄

对通胀将持续降至目标水平的信心。鲍威尔还提到,美联储现在更加关注劳动力市场的潜在疲软风险。

多位美联储官员的近期言论一致指向了政策立场的微妙转变,即在确保通胀下行的同时,对劳动力市场稳定性给予更多重视。市场普遍预期美联储将在9月开启本轮紧缩周期的首次降息。渣打大中华及北亚区首席经济师丁爽表示,预期今年美联储将分别在9月及11月开始降息,预计降息共50个基点,明年则预计美联储将会降息共100个基点。

摩根士丹利发布研报称,目前的货币政策看起来在实际利率方面大约只有上世纪

80年代沃尔克时期紧缩程度的一半,但通胀率却只有同一时期的三分之一——当时约为9%,而现在约为3%。仅仅凭借这一点,就应该让投资者对美联储过于紧缩的货币政策感到担忧。

另外,美联储“褐皮书”显示,美国经济活动在5月下旬至6月期间继续保持轻微至小幅增长,但与5月份报告相比,新增了三个地区报告经济活动持平或下降,凸显出经济增速放缓的预期。此次褐皮书报告反映出美国经济活动虽保持积极,但已显露出放缓迹象,消费支出稳定但增长乏力,经济增速趋于缓慢,且有迹象表明部分地区经济活动停滞或下降,预

示着潜在的经济“软着陆”风险。受访者对未来6个月的经济增长预期为放缓,主要担忧包括美国总统大选、国内政策、地缘政治冲突和通胀不确定性。

然而,国际货币基金组织(IMF)于7月16日发布警告,指出全球通胀率在今年下半年的下降速度可能慢于预期,这加大了利率在较长时期内维持高水平的风险。面对通胀上行风险,IMF建议各国央行应避免过早放宽货币政策,保持对进一步紧缩政策的开放态度。同时,如果数据证实通胀正稳步向目标水平靠拢,央行则应考虑逐步下调利率。

(新华财经)

事关对华关税 欧盟11国弃权

据路透社报道,近日,欧盟就对中国产电动汽车加征关税措施进行咨询性投票,其结果暴露出欧盟各国在对华关税问题上的分歧。

路透社称,该投票不具约束力,但具有影响力。有政府消息人士称,法国、意大利和西班牙等12个欧盟成员国表示支持,4个欧盟成员国反对,德国、芬兰和瑞典等11国投出弃权票。

报道称,大量的弃权票反映出许多欧盟成员国正在犹豫不决,显示出他们“意识到与中国爆发‘贸易战’的风险”。

据报道,一名芬兰官员表示,并非所有欧洲汽车制造商都赞成征税措施,芬兰方面怀疑此举“是否符合欧盟的利益”。

瑞典贸易大臣强调,与中方对话以找出解决方案非常重要。一位德国消息人士称,弃权是出于与欧盟保持团结的精神。

据此前报道,7月4日,欧盟宣布对中国电动汽车开征临时反补贴税,税率17.4%至37.6%不等,同时继续与中方就对中国电动汽车反补贴调查进行磋商。

中国外交部发言人毛宁7月5日在例行记者会上表示,对于欧盟对中国电动汽车开展反补贴调查,中方已经多次表明立场,我们对此表示强烈反对。我们始终认为应当通过对话协商妥善解决具体的经贸问题。中方也将采取必要措施,坚定维护自身的合法权益。

中国商务部新闻发言人何咏前7月11日在新闻发布会上表示,中欧双方正在就电动汽车反补贴案进行磋商,事实和规则是磋商的两大支柱。这里的事实是指双方认可的客观事实,而不是单方认定的所谓“事实”。

何咏前称,希望欧方正视中国电动汽车竞争优势并非来自于补贴的事实,正视中欧汽车产业合作有利于共同发展的事实,正视欧盟业界反对贸易保护主义措施的事实,真正作出基于事实和规则、合理且客观的决定。

(中国新闻网)

